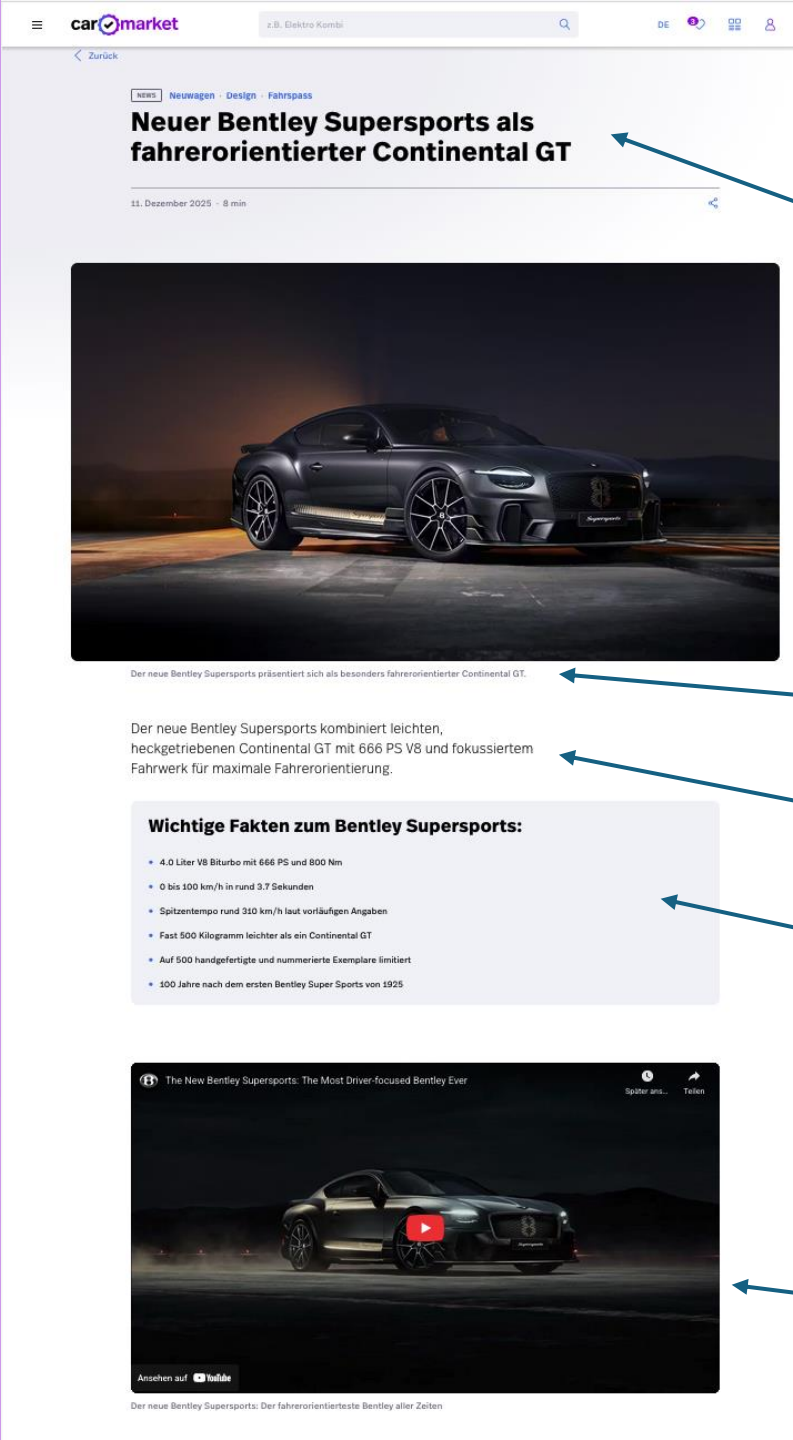




MAGAZINARTIKEL

Artikel muss 1 Woche vor Publikation angeliefert werden

((H1 - Headline))
Artikel-Titel

((Header-Image))
Bild in folgendem Formatanliefern:
1920 x 1080px // 1000KB // JPG

((Caption für Bildelement))
Text maximal 100 Zeichen

((H2 - Introtext))
Text maximal 200 Zeichen

((H2: Summary/Keyfact))
Titel maximal 50 Zeichen
Facts - maximal 100 Zeichen / maximal 4 Facts
Facts - Wichtige/eindrückliche Fakten/Zahlen
Fact 3
Fact 4

((OPTIONAL – Video))
Youtube-Link angeben

Bentley Supersports vorgestellt Fahrerfokus im Continental GT

Der Bentley Supersports entwickelt den Continental GT konsequent in Richtung Fahrdynamik weiter und verbindet hohe Leistung mit spürbar reduziertem Gewicht.



Heckantrieb, V8 Biturbo und Leichtbau

Der Bentley Supersports basiert auf dem Continental GT, setzt aber erstmals in der Baureihe auf ausschliesslichen Heckantrieb und ein deutlich reduziertes Gesamtgewicht von unter zwei Tonnen. Angetrieben wird das Coupé von einem überarbeiteten 4.0 Liter V8 Biturbo, der 666 PS und 800 Nm liefert und seine Kraft über ein neu abgestimmtes Achtgang Doppelkupplungsgetriebe an die Hinterräder weitergibt. Eine Titan Abgasanlage von Akrapovic, Karbon Keramik Bremsen und 22 Zoll Schmiederäder von Manthey Racing gehören zur Serienausstattung und unterstreichen den technischen Fokus auf dynamisches Fahren.

Fahrdynamik und Fahrprogramme

Für maximale Fahrerorientierung erhält der Supersports ein neu abgestimmtes Fahrwerk mit Aluminium Doppelquerlenkern vorn, Mehrlenkerachse hinten und adaptiven Luftfederdämpfern. Ein elektronisch geregeltes Sperrdifferential an der Hinterachse, Torque Vectoring per Bremse und Hinterachslenkung sollen Einlenkverhalten, Traktion und Stabilität deutlich steigern. Drei spezifische Fahrmodi namens Touring, Bentley und Sport passen Ansprechverhalten von Motor, Getriebe, Lenkung, Dämpfung und Abgasanlage an, wobei der Sportmodus auf maximale Rückmeldung und Agilität ausgelegt ist.



Aerodynamik und Design im Detail

Optisch hebt sich der Supersports durch weitreichende Aerodynamikmassnahmen vom bekannten Continental GT ab, die gleichzeitig der Fahrstabilität dienen. Dazu zählen ein neu gestalteter Frontstossfänger mit dem bislang grössten Frontsplitter an einem Bentley Strassenfahrzeug, gestapelte Carbonfaser Dive Planes, verlängerte Seitenschweller, B förmige Luftleitbleche hinter den Vorderrädern sowie ein Diffusor und ein fester Heckflügel. Ergänzt wird das Paket durch ein Carbonfaser Dach, das Gewicht spart und den Schwerpunkt senkt, sowie weitere Leichtbauteile an Spiegeln und Motorhaube.



Innenraum als zweisitziges Cockpit

Im Innenraum entwickelt Bentley den Continental GT zum klar zweisitzigen Fahrerauto weiter, indem die Rücksitzbank durch eine Carbonfaserwanne mit



MAGAZINARTIKEL

Artikel muss 1 Woche vor Publikation angeliefert werden

((H2 - ImageTextComboList Headerline1))

Headerline 1 - maximal 30 Zeichen od. 5 Wörter

((OPTIONAL - H2: Headerline2))

Headerline 2 - maximal 30 Zeichen od. 5 Wörter

((OPTIONAL - Leadtext))

Text maximal 200 Zeichen

((Bild: 1920 x 1080px // 1000KB // JPG))

((OPTIONAL - Caption für Bildelement))

Text maximal 100 Zeichen

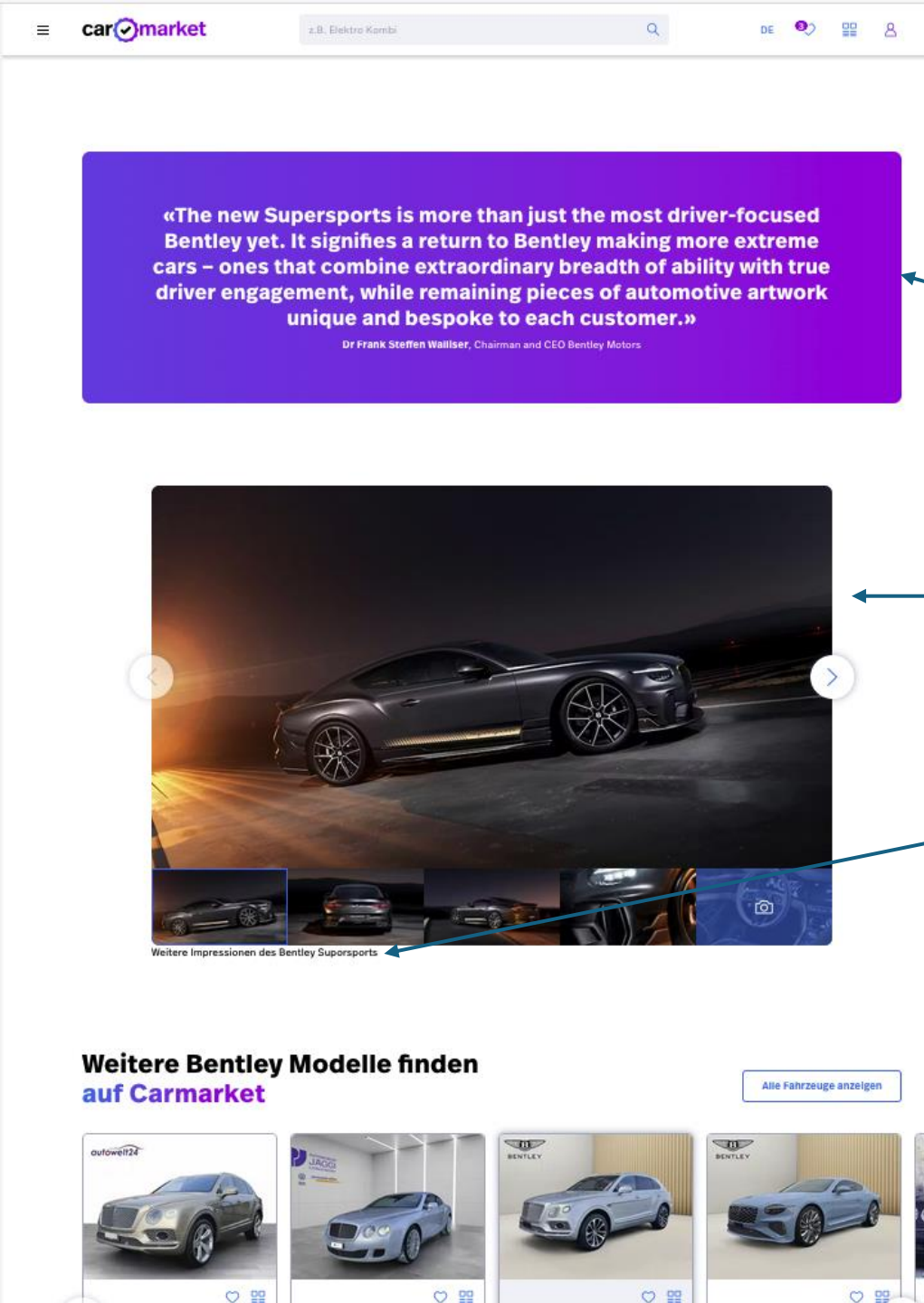
((H3: Titel))

Titel maximal 50-60 Zeichen oder 6-8 Wörter

((Text))

Text Maximal 430 Zeichen oder 50 Wörter

USW. BELIEBIG VIELE ELEMENTE MÖGLICH



MAGAZINARTIKEL

Artikel muss 1 Woche vor Publikation angeliefert werden

((OPTIONAL – Zitattext))

Zitat-Text maximal 300 Zeichen

Name Autor ist optional

Rolle Autor ist optional

((Image- oder Bildgalerie))

Youtube-Link angeben: <https://youtube.com/muster-url>
oder

Bilder anliefern – Format: 1920 x 1080px // 1000KB // JPG

((Caption für Galerie-Element))

Text maximal 100 Zeichen

((FIXES ELEMENT - Fahrzeugliste))

*gesetzt auf Brandmodell + ähnliche Brandmodelle

car_{market} z.B. Elektro Kombi DE

Weitere Bentley Modelle finden auf Carmarket

Alle Fahrzeuge anzeigen



BENTLEY Bentayga W12
05.2017 | 84'900 km | 608 PS
8305 Dieselkon

CHF 85'900.-



BENTLEY Continental GT Speed 6.0
08.2008 | 109'500 km | 609 PS
2606 Cargimant

CHF 35'800.-



BENTLEY Bentayga W12 Standheizung- AHK usw. Schmoht-Auslieferung aus 1. Hand
04.2018 | 90'500 km | 608 PS
8152 Option

CHF 87'900.-



BENTLEY Continental GT 4.0 V8 PHEV Mulliner
Neu 1 km | 771 PS
8152 Option

CHF 349'000.- ab CHF 4'007.30 / ML

Ähnliche Artikel



Suzuki Vision e Sky und neue Elektromobilität im Überblick
13. Januar 2026 · 4 min
Suzuki präsentierte an der Japan Mobility Show Vision e Sky und weitere innovative Elektromobilitätslösungen für Alltag, Freizeit und gewerbliche Einsätze.



Neuer Renault Clio 2026 mit effizientem Hybridantrieb und modernem Design
30. Dezember 2025 · 6 min
Der neue Renault Clio 2026 verbindet effiziente Hybridantriebe, modernes Design, hochwertige Assistenzsysteme und ein vernetztes Interieur mit Google basierten Infotainmentfunktionen.



Elektromarke Zeekr startet in der Schweiz
9. Dezember 2025 · 6 min
Die Auswahl für Schweizer Autokäuferinnen und -Käufer wird grösser. Die chinesische Marke Zeekr startete diesen Sommer in der Schweiz. Sie bietet edle, moderne und...

MAGAZINARTIKEL

Artikel muss 1 Woche vor Publikation angeliefert werden

((FIXES ELEMENT - Fahrzeugliste))

*gesetzt auf Brandmodell + ähnliche Brandmodelle

((FIXES ELEMENT – Ähnliche Artikel))

Hier erscheinen automatisch Artikel des selben Brands

((FIXES ELEMENT - Footer))